



VERSLAG JAARLIJKSE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Wanneer: dinsdag 19 maart 2013
Tijd: 20.00 uur
Waar: it Alde Ste

Opkomst: 31 personen, 3 van gebiedscommissie N381,
4 van het bestuur PB

Afmeldingen bestuur: Anneke Jansma en Tjerkje Koen

Lid: de heer J. Falkena

1. **Opening en mededelingen:** Jolanda Brouwer heet om 20.00 uur een ieder welkom. Ook is er een speciaal welkom voor de Gebiedscommissie N381 die na de pauze uitleg zullen geven over de aanpak van wegen rondom Ureterp.
2. **Ingekomen stukken:** geen
3. **Verslag van de ledenvergadering** d.d. 19 maart 2012: De voorzitter leest het verslag voor. Vanuit de zaal wordt de vraag gesteld of er al meer duidelijkheid is over de grond van de Alde Smidse. Jolanda legt uit dat de gemeente het stuk grond terug heeft gekocht van WoonFriesland. In het jaarlijks overleg met burgemeester en wethouders is beloofd dat dit punt volgend jaar niet meer op de agenda staat.
4. **Jaarverslag 2012** (Tipgever maart): geen op of aanmerkingen.
5. **Financieel verslag** (ter vergadering uitgereikt): Jolanda licht het verslag toe. Vraag over het Speelfonds: van wie is het Speelfonds en waar kan het voor gebruikt worden? Jolanda geeft uitleg. Verder geen op- of aanmerkingen.
6. **Verslag van de kascommissie** en benoeming van een nieuw lid kascommissie: Akkoord. Dhr. Hofstra wordt bedankt voor zijn inzet. Nieuw lid kascommissie de heer D. Venema.
7. **Bestuursverkiezing:**
Aftredend en niet verkiesbaar: Cor Hoogstins
Voor Cor Hoogstins is er op dit moment geen nieuw bestuurslid. Cor wordt bedankt voor zijn jaren lange inzet en ontvangt een bloemetje en een cadeaubon.
8. **Rondvraag:**
 - Weibuorren West: er wordt te hard gereden op de Weibuorren, hierdoor is er veel lawaai. De buurt gaat in overleg met politie.
 - Blijft het fietspad aan de Feart bestaan nu het een 60 km weg wordt?
Het fietspad blijft in de huidige vorm bestaan ondanks dat dit niet gebruikelijk is bij een 60 km weg. Daarnaast heeft de gemeente aangegeven te moeten bezuinigen op onderhoud maar dit is niet van invloed op dit fietspad. Het fietspad is een veel gebruikte route voor scholieren en forenzen en moet in kader van de veiligheid behouden blijven.
 - In de bochten op het fietspad aan de Feart bij de kruisingen Lipomwyk en Verbindingswei hebben geen tot slechte verlichting.
PB bespreekt dit punt in het 2-jaarlijks overleg met de gemeente.

9. Pauze

10. Na de pauze: Gebiedscommissie N381: Wat doet de Gebiedscommissie N381 voor Ureterp?
Uitleg over aanpak van wegen rondom Ureterp.

Mevr. T. Bijstra opent de voorlichting en geeft uitleg over de planning van de werkzaamheden in en om de N381.

Dhr. T. Miedema geeft hierna een presentatie over de N381 en de voorgestelde aanpak van wegen rondom Ureterp.

Vragen van uit de zaal:

- Hebben wij als bewoners over het ontwerp ook inspraak?
De betrokken bewoners worden tijdig uitgenodigd bij de verschillende overleggen.
- Er is een tekort van 2 miljoen, waar wordt dit op bezuinigd en heeft dit gevolgen voor Ureterp?
Door een gunstig verwachte aanbesteding vervalt het tekort, de verwachting is dat het geen gevolgen heeft voor de plannen bij Ureterp.
- Is de prijs in de aanbesteding leidend of wordt de prijs gaandeweg het project aangepast?
De prijs gesteld in de aanbesteding is leidend.
- De Feart: Hoe wordt de weg veranderd, waarom wordt het een 60km weg met verhoogde kruisingen en waar moet het verkeer (zoals ambulances en vrachtverkeer) dan langs?
Er is veel sluiptverkeer en er wordt vaak te hard gereden.
De verhogingen zijn dusdanig laag dat al het verkeer er langs kan. Daarnaast worden de bewoners van de Feart uitgenodigd voor een overleg tussen Gebiedscommissie N381, gemeente en PB.
- Iemand geeft aan teleurgesteld te zijn over de gegeven presentatie omdat er geen definitieve plannen getoond worden.
Dhr. T. Miedema geeft aan dat dit bewust gedaan is zodat de betrokkenen zelf ook nog inspraak hebben op de definitieve plannen.
- Moeten er klinkers op de verhoogde kruisingen?
*Dit is nog niet besloten, er zijn meerder mogelijkheden. Deze worden in de afzonderlijke overleggen met bewoners besproken.
We zitten nu nog in een fase om de op- en aanmerkingen aan te passen in de plannen.*
- De Bûtewei wordt niet genoemd, hier wordt het straks behoorlijk druk.
Deze zorg heeft PB ook aangegeven bij de Gebiedscommissie N381. Zij hebben PB verzekerd dat als dit daadwerkelijk problemen gaat geven er spoedig een oplossing komt. De verwachting is dat de Bûtewei niet drukker gaat worden, volgens de commissie.
- Blijven de parkeerstroken aan de Feart?
PB gaat hierover in overleg met gemeente.
- Kunnen wij tijdens de werkzaamheden aan de N381 blijven rijden op de N381?
Ja, dit kan met hier en daar wat vertraging en een paar omleidingen.

Einde vergadering Jolanda bedankt een ieder voor de aanwezigheid en hun inbreng.